

Figura 5 – La ferrovia Qinghai - Tibet



La bandiera del Tibet è utilizzata dal Governo tibetano in esilio, ma è vietata dalle autorità cinesi in quanto simbolo di separatismo.



La più alta ferrovia al mondo: circa 960 km del tracciato sono oltre i 4000 m. e il punto più alto è a 5072 m..

La più lunga ferrovia al mondo su altopiano: 1956 km. da Xining a Lhasa; il tratto da Golmud a Lhasa attraversa le montagne per 1142 km.; circa **550 km. poggiano su terreno ghiacciato.**

La stazione di Tanggula è la più alta al mondo (5068 m.).

La velocità massima dei treni è di 100km/h su terreno ghiacciato e 120 km/h negli altri tratti.

L'opera è costata circa **5 miliardi** di Euro.

Fonte: Ministero degli Interni cinese

